

Министерство образования и науки Республики Башкортостан
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Уфимский политехнический колледж

РАССМОТРЕНО

на заседании

ПЦК Общетехнических дисциплин

Председатель _____/О. Г. Мячина/

Протокол № _____

от « ____ » _____ 2020г

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

ГБПОУ Уфимский

политехнический колледж.

_____ Е. А. Маркелова

« ____ » _____ 2020 г.

Согласовано:

Заместитель начальника эксплуатационного
локомотивного депо Уфа — структурного
подразделения Куйбышевской дирекции тяги —
структурного подразделения дирекции тяги —
филиала ОАО «РЖД» по персоналу

_____ Н. Е. Туранская

« ____ » _____ 2020 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики ПП 02.01

Профессия: 23.01.09. «Машинист локомотива»

Квалификация: слесарь по ремонту подвижного состава —
помощник машиниста электровоза.

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 23.01.09. «Машинист локомотива». Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013г.Х27ОЗ.Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 августа 2013 г. Регистрационный N929697 и вступила в силу сентября 2013 года.

Разработчик:

Губкина В.С.- Мастер производственного обучения

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Паспорт программы производственной практики**
- 2. Результаты освоения производственной практики**
- 3. Структура и содержание программы производственной практики**
- 4. Условия реализации программы производственной практики**
- 5. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Производственная практика ПП 02.01

2.1.Область применения программы:

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза под руководством машиниста» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 1.Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
- 2.Обеспечивать управление локомотивом.
- 3.Осуществлять контроль работы устройств и узлов агрегатов электровоза.

2.2.Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Производственная практика является неотъемной частью в реализации ППКРС (программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих) для получения общих и профессиональных компетенций соответствующих основным видам профессиональной деятельности при подготовке специалистов по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива.

1.3.Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

-эксплуатация электровоза и обеспечение безопасности движения поездов;

Уметь:

- подготавливать электровоз к поездке;
- обслуживать его во время следования, на стоянках;
- наблюдать за работой локомотива;
- производить необходимый служебный ремонт;
- подготавливать электровоз для сдачи в депо;
- определять рациональный режим движения поезда;
- уметь быстро оценить ситуацию и принимать верное решение в нестандартных ситуациях.

Знать:

- назначение электровоза;
- его устройство;
- основные виды неисправностей и повреждений;
- правила подготовки электровоза к рейсу;
- правила приемки, обслуживания;
- порядок осмотра и сдачи

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП02.01

Результат освоения программы производственной практики является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности. Управление и техническая эксплуатация электровоза, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП 02.01

3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы.

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	780
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	780
в том числе:	
Практические занятия	744
Дифференцированный зачет – квалификационная пробная работа поездка в качестве дублера помощника машиниста электровоза	36

3.2 Рабочий тематический план и содержание производственной практики ПП 02.01

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Конструкция и управление электровозом			
Раздел 4. Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза под руководством машиниста		780	
Тема 4.4 Вводное занятие.	Ознакомление с организационной структурой, производственным процессом предприятия по эксплуатации тягового подвижного состава.	12	1
Тема 4.5 Приемка и подготовка электровоза к рейсу	Явка на работу. Предрейсовые инструктажи. Проверка соответствия клейм и журнала ТУ - 152. Проверка действия основных узлов электровоза. Проверка наличия смазочных, обтирочных материалов, инвентаря. Порядок обхода и осмотра электровоза.	48	2
Тема 4.6 Управление электровозом и ведение поезда	Выезд из депо и следование к составу. Прицепка электровоза к составу. Минута готовности. Регламент переговоров. Поднятие токоприемника. Отпуск тормозов. Опробование тормозов. Проверка действия локомотивной сигнализации. Взятие поезда с места и разгон. Режим ведения поезда. Ведение поезда при переходе с площадки на подъем. Ведение поезда по подъему. Ведение поезда при переходе с подъема через перевал на спуск. Ведение поезда по спуску с однородным профилем. Ведение	348	2

	<p>поезда по затяжному спуску с промежуточными (станционными) площадками. Ведение поезда по резко "ломаному" профилю. Ведение поезда по перевалистому профилю. Остановка поезда. Особенности вождения наливных составов. Вождение поездов повышенной массы и длины. Прицепка электровоза в голове и хвосте поезда. Контроль за режимами второго электровоза при работе по СМЕТ. Ведение поезда с применением электрического торможения. Техника безопасности при вождении поездов и обслуживании электровозов. Меры безопасности при приемке и сдаче электровоза. Меры по безопасному обслуживанию электровозов в пути следования, на станциях и тракционных путях. Маневровая работа. Следование с поездом по перегону. Мероприятия по обеспечению безопасности движения (неисправность в пути, неисправность вагонов, повреждения контактной сети, снятие напряжения).</p>		
<p>Тема 4.7 Обслуживание экипажной части</p>	<p>Осмотр ударно - тяговых приборов. Осмотр колесных пар. Тормозного оборудования. Осмотр буксового узла. Осмотр зубчатой передачи, рессорного подвешивания, подвешивание тяговых двигателей, опоры кузова, рамы тележек, кузовов, песочницы.</p>	54	2
<p>Тема 4.8 Обслуживание вспомогательного оборудования</p>	<p>Наружный осмотр: исправное состояние кабелей, изоляции, чехлов, крепления проводов. Проверка крепления вентиляционных патрубков. Проверка прочности крепления болтов букс МОР. Замена изношенных болтов и лопнувших пружинных шайб. Выполнение требований техники безопасности при обслуживании вспомогательного оборудования.</p>	60	2
<p>Тема 4.9 Обслуживание</p>	<p>Осмотр контактов неразъемных соединений (проверка плотности прилегания токоведущих поверхностей, состояние</p>		

электрооборудования	крепежных страховочных деталей). Осмотр отключателей двигателей. Осмотр контактов разрывающей цепи под током (зачистка обгаров). Осмотр электропневматического привода. Осмотр электромагнитного привода. Обслуживание дугогасительных устройств. Осмотр аккумуляторной батареи. Проверка и замена предохранителей. Выполнение требований при обслуживании электрооборудования.	60	2
Тема 4.10 Действия локомотивной бригады при нестандартных ситуациях	Перекрытие напольного светофора на красный. Загорание белого огня на АЛСН. Действие локомотивной бригады при выходе из строя АЛСН. Толчок в пути. Грется букса у вагона или локомотива. Действия локомотивной бригады при наличии ползуна на колесной паре локомотива. Проворот бандажа колесной пары. Отказ тормозов в пути следования. Срабатывание тормозов в поезде. Действие локомотивной бригады при разъединении (разрыве) поезда. Действие локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне. Оказание помощи поезду, остановившемуся на перегоне. Оказание помощи локомотивам сзади идущего поезда. Наезд на людей и автотранспорт. Человек на пути.	120	2
Тема 4.11 Особенности обслуживания электровоза в зимнее время	Особенности режима работы в зимних условиях. Виды профилактических работ при подготовке к работе в зимних условиях. Основные виды работ по уходу за локомотивом: ходовая часть, песочница, кузов, пневматическое и тормозное оборудование, тяговые двигатели и вспомогательные машины, электрическая аппаратура.	42	2
Дифференцированный зачет	Квалификационная пробная поездка в качестве дублера помощника машиниста электровоза.	36	3
Итого		780	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Производственной практики ПП 02.01

Освоение обучающимися программы ПП 02.01 должно осуществляться в производственных условиях на рабочих местах эксплуатационного локомотивного депо Уфа.

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля ПМ.02 предполагает наличие цеха эксплуатации, кабинета «Охрана труда», электровоза – тренажера, тренажер управление локомотивом, кабинет по расшифровке скоростемерных лент, кабинет для проведения инструктажей, учебный кабинет ПТЭ, сигнализации, движение поездов, компьютерный класс.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Федер. закон от 29.12. 2012 № 273-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 № 99-ФЗ, от 07.06.2013 № 120-ФЗ, от 02.07.2013 № 170-ФЗ, от 23.07.2013 № 203-ФЗ, от 25.11.2013 № 317-ФЗ, от 03.02.2014 № 11-ФЗ, от 03.02.2014 № 15-ФЗ, от 05.05.2014 № 84-ФЗ, от 27.05.2014 № 135-ФЗ, от 04.06.2014 № 148-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 04.06.2014 № 145-ФЗ, в ред. От 03.07.2016, с изм., от 19.12.2016.)

1) Д.В. Яковлев «Управление электровозом и его обслуживание», «ТРАНСПОРТ», Москва – 2017 г.

2) Сборник материалов по безопасности движения для работников локомотивного хозяйства (выдержки из инструкций, приказов, распоряжений), ООО «Техинформ» Москва – 2017 г.

3) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, ООО «ВИННЕР», Москва – 2017 г.

4) Инструкция по охране труда ля локомотивных бригад ОАО «РЖД», ООО «Трансинфо лтд», Москва – 2017 г.

Средства массовой информации:

1. Сайт министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru

2 .Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа : rzd.ru

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Производственной практики

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется в производственных условиях на рабочих местах эксплуатационного локомотивного депо Уфа согласно:

-Приказу Министерства Образования и Науки Российской Федерации от 26 ноября 2009г. № 674 «Положения об учебной практике (производственное обучение) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».

-Положению об организации практики студентов и учащихся образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования железнодорожного транспорта в филиалах ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 24 октября 2005г. № 1672р.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Производственная практика 780 часов	
Иметь практический опыт: эксплуатация электровоза и обеспечение безопасности движения поездов. В результате освоения производственной практики обучающийся должен уметь : подготавливать электровоз к поездке; обслуживать его во время следования, на стоянках; наблюдать за работой локомотива; производить необходимый служебный ремонт; подготавливать электровоз для сдачи в депо; определять рациональный режим движения поезда; уметь быстро оценить ситуацию и принимать верное решение в нестандартных ситуациях. В результате освоения производственной практики обучающийся должен знать : назначение электровоза; его устройство; основные виды неисправностей и повреждений; правила подготовки электровоза к рейсу; правила приемки, обслуживания; порядок осмотра и сдачи; классификация видов осмотра и ремонта электровоза.	Дифференцированный зачет: выполнение пробной квалификационной поездке в качестве дублера помощника машиниста электровоза