

Министерство образования и науки Республики Башкортостан
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Уфимский политехнический колледж

РАССМОТРЕНО

на заседании

ПЦК Общетехнических дисциплин

Председатель _____/О. Г. Мячина/

Протокол № _____

от « ____ » _____ 2020г

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

ГБПОУ Уфимский

политехнический колледж.

_____ Е. А. Маркелова

« ____ » _____ 2020 г.

Согласовано:

Заместитель начальника эксплуатационного
локомотивного депо Уфа — структурного
подразделения Куйбышевской дирекции тяги —
структурного подразделения дирекции тяги —
филиала ОАО «РЖД» по персоналу

_____ Н. Е. Туранская
« ____ » _____ 2020 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Производственной практики УП 02.01

Профессия: 23.01.09. «Машинист локомотива»

Квалификация: слесарь по ремонту подвижного состава — помощник машиниста
электровоза.

Программа учебной практики УП 02.01 разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) и примерной программы, разработанной Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 августа 2013г. Регистрационный N229697 и вступила в силу 1 сентября 2013 года.

Разработчик:

Губкина В.С.- Мастер производственного обучения

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебная практика УП 02.01

1.1.Область применения программы:

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии (профессиям) СПО 23.01.09 Машинист локомотива в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза под руководством машиниста» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- 1.Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
- 2.Обеспечивать управление локомотивом.
- 3.Осуществлять контроль работы устройств и узлов агрегатов электровоза.

1.2.Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика является неотъемной частью в реализации ППКРС (программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих) для получения общих и профессиональных компетенций соответствующих основным видам профессиональной деятельности при подготовке специалистов по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 Машинист локомотива.

1.3.Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

-эксплуатация электровоза и обеспечение безопасности движения поездов;

Уметь:

- подготавливать электровоз к поездке;
- обслуживать его во время следования, на стоянках;
- наблюдать за работой локомотива;
- производить необходимый служебный ремонт;
- подготавливать электровоз для сдачи в депо;
- определять рациональный режим движения поезда;
- уметь быстро оценить ситуацию и принимать верное решение в нестандартных ситуациях.

Знать:

- назначение электровоза;
- его устройство;
- основные виды неисправностей и повреждений;
- правила подготовки электровоза к рейсу;
- правила приемки, обслуживания;
- порядок осмотра и сдачи;
- классификация видов осмотра и ремонта электровоза.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП 02.01

Результат освоения программы учебной практики является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности «Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза под руководством машиниста», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Осуществлять приёмку и подготовку электровоза к рейсу
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств. Узлов и агрегатов электровоза
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП 02.01

3.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы.

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	252
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	252
В том числе:	
Практические занятия	240
Зачет	12

3.2 Тематический план и содержание учебной практики УП 02. 01

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия	Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза.		
Раздел 4. Управление и техническая эксплуатация локомотива электровоза.		252	
Тема 4.1. Вводное занятие	Ознакомление с организационной структурой, производственным процессом предприятия по эксплуатации электровоза.	12	1
Тема 4.2. Экипировка электровоза	Подача песка. Последовательность операции при заправке электровоза песком. Заправка маслом	90	2
Тема 4.3. Техническое обслуживание электровоза	Система обслуживания электровоза ТО. Система обслуживания ТР. Обязанности локомотивной бригады во время работы. Особенности конструкции электровоза. Смазывание трудящихся частей. Уход за колесными парами. Уход за ТЭД и вспомогательными машинами. Уход за электрооборудованием. Обслуживание электровоза в пути следования и на промежуточных станциях. Подготовка электровоза к работе в зимних условиях.	138	2
	Дифференцированный зачет	12	2
	Итого	252	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1.- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2.- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3.- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение работы, решение проблемных задач).

В результате освоения учебной практики обучающийся **должен уметь:**

- обслуживать электровоз;
- принимать и подготавливать электровоз к рейсу и сдавать его после рейса, под руководством машиниста;
- участвовать и управление электровозом;
- проводить техническое обслуживание и ремонт, под руководством машиниста.

В результате освоения учебной практики обучающийся **должен знать:**

- устройство, принцип действия, возможные неисправности электровоза;
- должностные обязанности помощника машиниста;
- порядок осмотра электровоза;
- правила проверки наличия масла, инструмента и других материалов при подготовке электровоза к рейсу;
- порядок проверки действия автосцепки и песочной системы;
- порядок действия локомотивной бригады при выезде из локомотивного депо и подходе к составу, отправлении со станции, во время движения по участкам с различным профилем пути, при подходе к станции, при производстве маневровой работы и в других условия движения электровоза;
- виды и периодичность технического обслуживания электровоза;
- технические средства, приспособления, оборудования и материалы, используемые при техническом обслуживании.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП 02.01

Освоение обучающимися программы УП 02.01 должно осуществляться в производственных условиях на рабочих местах эксплуатационного локомотивного депо Уфа.

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
Реализация программы профессионального модуля ПМ.02 предполагает наличие цеха эксплуатации, кабинета «Охрана труда», электровоза – тренажера, тренажер управление локомотивом, кабинет по расшифровке скоростемерных лент, кабинет для провидения инструктажей , учебный кабинет ПТЭ, сигнализации, движение поездов, компьютерный класс.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный закон от 10.01.2018 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2020 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Приказ ОАО РЖД от 21.12.2019 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
4. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2018 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
5. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.:ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2019
6. Соколов В.Н., Жуковский В.Ф., Котенкова С.В., Наумов А.С. Общий курс железных дорог. М.: УМК МПС России, 2018
7. Электрические железные дороги / Под ред. Ю.Е. Просвинова, В.П. Феоктистова. М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2019

Дополнительные источники:

1. История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты. События. Люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России / Под ред. А.А. Тимошина. М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2019
2. Ковалев В.И., Осьминин А.Т., Грошев Г.М. Системы автоматизации информационных технологий управления перевозками на железных дорогах. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2018
3. Шабалина Л.А. Искусственные сооружения. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2020
4. Шевченко Е.В., Кондратьева Л.А. Оборудование участка железной устройствами автоматики и телемеханики. М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2018
5. Виноградова В.Ю. Автоблокировка и переездная сигнализация: Учебное иллюстрированное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2019

6 Ковалев А.В. Организация вагонного хозяйства: Учебное иллюстрированное пособие (альбом). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2020

7 Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Учебное иллюстрированное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2019

8 Шабалина Л.А., Ахмедов Р.М. Искусственные сооружения: Учебное иллюстрированное пособие (альбом). М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2018

9 Железнодорожные станции и узлы: Компьютерная обучающая программа. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2019

10 Конструкция и техническое обслуживание электроприводов стрелочных переводов: Компьютерная обучающая программа. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2020

11 Устройство и технология обслуживания светофоров, маршрутных и световых указателей: Компьютерная обучающая программа. М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2018

Учебные видео- и слайд-фильмы:

1 Бельский Ю.П. Пожарные поезда: Слайд-фильм (CD-ROM). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2020

2 Бельский Ю.П. Старинные поезда: Слайд-фильм (CD-ROM). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2019

3 Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации (35 мин). DVD, 2018

4 Организация работы локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций (27 мин). DVD, 2020

5 Современные путевые машины для выправки, подбивки и отделки железнодорожного пути (45 мин). CD-ROM, 2018

6 Современные путевые машины для очистки щебеночного балласта (40 мин). CD-ROM, 2019

Средства массовой информации:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: www.transportrussia.ru

2. «Железнодорожный транспорт» (ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал). Форма доступа: www.zdt-magazine.ru

3. «Транспорт Российской Федерации» (журнал для специалистов транспортного комплекса). Форма доступа: www.rostransport.com.

4. «Гудок» (газета). Учредитель — ОАО «РЖД». Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm

5. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru

6. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: www.rzd.ru

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе проведения практических занятий в мастерской образовательного учреждения, а также выполнения обучающимися пробной работы согласно:

-Приказу Министерства Образования и Науки Российской Федерации от 26 ноября 2009г. № 674 «Положения об учебной практике (производственное обучение) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования».

-Положению об организации практики студентов и учащихся образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования железнодорожного транспорта в филиалах ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 24 октября 2005г. № 1672р.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Учебная практика 252 часа	
В результате освоения учебной практики обучающийся должен уметь : обслуживать электровоз; принимать и подготавливать электровоз к рейсу и сдавать его после рейса, под руководством машиниста; участвовать и управлять электровозом; проводить техническое обслуживание и ремонт, под руководством машиниста В результате освоения учебной практики обучающийся должен знать : устройство, принцип действия, возможные неисправности электровоза; должностные обязанности помощника машиниста; порядок осмотра электровоза; правила проверки наличия масла, инструмента и других материалов при подготовке электровоза к рейсу; порядок проверки действия автосцепки и песочной системы; порядок действия локомотивной бригады при выезде из локомотивного депо и подходе к составу, отправление со станции, во время движения по участкам с различным профилем пути, при подходе к станции, при производстве маневровой работы и в других условиях движения электровоза; виды и периодичность технического обслуживания электровоза; технические средства, приспособления, оборудования и материалы, используемые при техническом обслуживании	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях и при выполнении работ по учебной практике