

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Основы экономики воздушного транспорта

*название учебной дисциплины*

### 1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина входит в состав дисциплин социально-гуманитарного цикла.

### 2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Код ПК, ОК, ЛР	Умения	Знания
ОК 13 ОК 25  ПК 31 ПК 35-36   ЛР 4, 10, 13, 16, 17	<p>Формулировать предложения по применению программно-аппаратных и инженерно-технических средств</p> <p>Вести рабочую техническую документацию по эксплуатации средств и систем обеспечения информационной безопасности телекоммуникационных систем, осуществлять своевременное списание и пополнение запасного имущества, приборов и принадлежностей.</p>	<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности в области обеспечения информационной безопасности.</p> <p>Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>

### **3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**

Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем 82 часа, в том числе:

- 82 часа вариативной части, с целью расширения основного вида деятельности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

### **4. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной деятельности</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Объем образовательной программы</b>	82
<b>Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем</b>	82
в том числе:	
- теоретическое обучение	46
- лабораторные работы(если предусмотрено)	-
- практические занятия(если предусмотрено)	30
- курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	-
- самостоятельная работа	4
- промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)	2

## **5. Содержание дисциплины**

### **Раздел 1 «Отрасль воздушного транспорта и рыночная экономика»**

Тема 1.1 «Особенности и перспективы развития отрасли»

### **Раздел 2 «Организация (предприятие) как хозяйствующий субъект»**

Тема 2.1 «Понятие производства. Типы производства, их характеристика»

### **Раздел 3 «Организация производственного и технологического процессов»**

Тема 3.1 «Производственный процесс в организации»

Тема 3.2 «Организация (предприятие) поточного автоматизированного производства »

### **Раздел 4 «Материально-технические ресурсы отрасли, предприятия (организации)»**

Тема 4.1 «Основные средства»

Тема 4.2 «Оборотные средства»

### **Раздел 5 «Трудовые ресурсы отрасли, предприятия (организации)»**

Тема 5.1 «Основные положения. Нормирование и оплата труда»

Тема 5.2 «Производительность труда, факторы и резервы роста»

Тема 5.3 «Формы оплаты труда в современных условиях»

### **Раздел 6 «Издержки производства и себестоимость продукции, услуг»**

Тема 6.1 «Классификация и калькулирование затрат на производство продукции»

Тема 6.2 «Механизмы ценообразования на продукцию (услуги)»

Тема 6.3 «Финансовые ресурсы отрасли, предприятия (организации)»

### **Раздел 7 «Технико-экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности отрасли, предприятий (организаций)»**

Тема 7.1 «Оценка эффективности воздушного транспорта»

### **Раздел 8 «Экономическая эффективность от внедрения организационно-технических мероприятий»**

Тема 8.1 «Финансовый анализ на предприятиях воздушного транспорта»